



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХЕРСОНСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ
РИБНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ
ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА**

Інформаційне повідомлення

Запрошуємо усіх здобувачів вищої, фахової передвищої, професійно-технічної та загальної середньої освіти взяти участь у Всеукраїнській онлайн-конференції **«ТРАНСФОРМАЦІЯ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ: ВИКЛИКИ ТА ІННОВАЦІЙНІ РІШЕННЯ»**, яка відбудеться **24 квітня 2025 р.** на базі Херсонського морського фахового коледжу рибної промисловості.

Напрями роботи конференції (секції):

Секція 1. ГЛОБАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ МОРСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ЇХ ВИРІШЕННЯ.

Секція 2. СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СУДНОВИХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК.

Секція 3. ПРОБЛЕМИ НАВІГАЦІЇ І УПРАВЛІННЯ МОРСЬКИМИ СУДНАМИ.

Секція 4. БЕЗПЕКА, ЕФЕКТИВНІСТЬ, ІННОВАЦІЇ У МОРЕПЛАВСТВІ (правова, екологічна, кібербезпека, морське піратство тощо).

Секція 5. КОРАБЛЕБУДУВАННЯ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ.

Секція 6 ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ НАВЧАННЯ У ВИЩІЙ, ФАХОВІЙ ПЕРЕДВИЩІЙ ТА ЗАГАЛЬНІЙ СЕРЕДНІЙ ОСВІТІ ПІД ЧАС ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ.

За матеріалами конференції буде видано електронний **збірник тез**. Надання наукових послуг для видання збірника здійснюється **без залучення** авторських коштів. Електронний варіант збірника можна буде переглянути на сайті коледжу <https://www.fishers.com.ua/> у вкладці «Бібліотека»

Усі учасники конференції отримають дипломи, а їх керівники - подяки за підготовку здобувачів освіти до участі у конференції.

ВАЖЛИВІ ДАТИ:

до 01 квітня (включно) – реєстрація учасників та подання матеріалів до програмного комітету за формою https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScLW_wTUD0DG5MtrySOYYBlv-uNKgc-QLEjn_T8HmxnHOztQ/viewform?usp=preview

до 15 квітня (включно) – формування програми роботи конференції

24 квітня – початок конференції.

Вимоги до оформлення тез доповідей

- ❑ Мова – українська, англійська
- ❑ Розмір аркуша – А-4 (21 см×29,7 см).
- ❑ Розміри полів: зверху, знизу, справа, зліва – 20 мм.
- ❑ Міжрядковий інтервал – 1
- ❑ Текст друкувати у редакторі не пізнішому ніж Word for Windows 2013 шрифтом Times New Roman, розмір шрифту 12 у форматі doc або docx. Малюнки повинні бути вмонтовані в текст (через функцію «вставка/об'єкт/рисунок Microsoft Word»). Скановані малюнки виконувати з роздільною здатністю не менш ніж 300 dpi.
- ❑ Список використаної літератури можна скласти в алфавітному порядку або в порядку використання джерел. Посилання у тексті – приклад – [1].

Звертаємо Вашу увагу:

- *Текст редагуванню і виправленню не підлягає!*
- *Матеріали, які не відповідають зазначеним вимогам і відправлені пізніше встановленого строку, не розглядаються!*
- *Відповідальність за помилки несуть автори!*
- *Про надходження матеріалів Вам на електронну адресу обов'язково буде надіслано повідомлення. Якщо повідомлення протягом трьох робочих днів не отримано, – продублюйте відправку або передзвоніть!!!*

Довідки з питань організації та проведення конференції надаються за контактними телефонами оргкомітету:

Голова оргкомітету:

Соловійова Вікторія Федорівна – 0662820785 (Viber, Telegram, WhatsApp)

Організатор конференції та технічний секретар:

Куриленко Наталія Валентинівна – 0509845850, 0978320856 (Viber, Telegram, WhatsApp)

Розміщення тексту матеріалів

ПІБ курсанта

(праворуч, жирними літерами, 12 кегель)

заклад освіти

(праворуч, курсивом, 12 кегель)

НАЗВА

(по центру, жирними літерами, через інтервал після даних про авторів, 12 кегель)

Текст тез ... (через інтервал після назви, з абзацу, 12 кегель, 1 інтервал)

Література (до 10 джерел)

1. (джерела друкуються у вигляді нумерованого списку, 12 кегель).

Керівник:

ПІБ керівника - вчене звання, науковий ступінь (якщо є), посада, назва закладу освіти.

ЗРАЗОК

Капуста Є. С.

Херсонський морський фаховий коледж рибної промисловості

ПРОБЛЕМИ ОСВІТИ У ФАХОВОМУ МОРСЬКОМУ КОЛЕДЖІ: ВИКЛИКИ ТА МОЖЛИВОСТІ

Освіта завжди була ключовим елементом суспільного прогресу, особливо в контексті морської галузі, де вимагаються високі стандарти знань і навичок. Фахові морські коледжі відіграють критичну роль у підготовці майбутніх моряків, але, на жаль, вони також зіткнулися з рядом проблем, які потребують уваги та вирішення.

Дослідження проблеми підготовки фахівців морської галузі здійснюють вчені та дослідники з різних галузей, таких як освітні науки, морська індустрія, педагогіка, соціологія та інші. Наукова спільнота докладає зусиль для вивчення проблем, які виникають у процесі підготовки майбутніх моряків та розробки рекомендацій щодо їх вирішення. Оскільки морська промисловість та транспорт мають важливе значення для України, через її великий прибережний простір, то українські науковці також активно досліджують проблеми підготовки фахівців для морської галузі. Зокрема, дослідження І. Смирнової, М. Мусоріної, Т. Мазур зосереджені на особливостях підготовки вчителів для морських коледжів та навчальних закладів [1]. Питання системи

дипломування судноводіїв у галузі морського та річкового судноплавства України вивчав О.Кочерев [2]. Розвиток системи морської освіти в Україні був предметом аналізу Я. Нагрибельного [3]. Досвідом і перспективами застосування сучасного тренажерного обладнання у навчально-тренувальних центрах морського профілю діляться Л. Герганов та В. Ягупов [4].

Текст.....
.....

Література

1. Смирнова І., Мусоріна М., Мазур Т. Якість освіти фахівців морської галузі. Педагогічні науки. – Вип. 149. 2020. DOI: <https://doi.org/10.31392/NZ-npu-149.2020.17>
2. Кочерев О. Система дипломування судноводіїв у галузі морського, зокрема річкового, судноплавства України. Правове забезпечення адміністративної реформи. DOI <https://doi.org/10.32850/sulj.2021.3.1.13>
3. Нагрибельний Я. Розвиток системи морської освіти в Україні. Загальна педагогіка та історія педагогіки. – Вип. 22. Т. 2. 2020. DOI <https://doi.org/10.32843/26636085/2020/22-2.5>

Керівник:

Куриленко Н. В. - к.п.н, завідувач навчально-методичного кабінету Херсонського морського фахового коледжу рибної промисловості